

積 算 書

令 和 7 年 度

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

九州地方整備局

港 名 鹿児島空港

項 目 空港整備事業費

費 目 空港整備事業費

目の細分 工事費

積算番号 18-19-25-017

積算内訳表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					241,832,187	
【誘導路(P-4)】					241,832,187	
構造物撤去工					30,667,063	
舗装取壊し撤去工					30,667,063	
舗装版切断工					2,444,940	
1 舗装版切断(1)	コンクリート舗装版 t=30cm超え40cm以下		330.00	7,177.00	2,368,410	
		m				
2 舗装版切断(2)	アスファルト舗装版 t=15cm以下		52.00	1,077	56,004	
		m				
3 舗装版切断(3)	アスファルト舗装版 t=30cm超え40cm以下		6.00	3,421	20,526	
		m				
コンクリート舗装版撤去工					24,973,442	
4 アンカー工	コンクリート削孔 φ35-170mm		360.00	1,614	581,040	
		孔				
5 アンカー設置			360.00	2,422.00	871,920	
		孔				
6 材料費	ケミカルアンカー剤、内芯 [※] 付きケミカルインサート		1.00	1,069,200.00	1,069,200	
		式				
7 コンクリート舗装版撤去・運搬(1)	7.0t以下		2.00	262,200.00	524,400	
		枚				
8 コンクリート舗装版撤去・運搬(2)	7.0tを超え17.0t以下		42.00	479,000.00	20,118,000	
		枚				
9 コンクリート舗装版撤去・運搬(3)	17.0tを超える		1.00	479,000.00	479,000	
		枚				
10 コンクリート舗装版破碎・積込(1)	15cmを超え35cm以下		684.00	1,347	921,348	
		m ²				
11 コンクリート舗装版破碎・積込(2)	35cmを超え50cm以下		18.00	2,374.00	42,732	
		m ²				

積算内訳表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
12 無筋コンクリート殻運搬	仮置場～処分場	m ³	246.00	1,487	365,802	
コンクリート殻処分費						
13 無筋コンクリート殻処分費		m ³	246.00	4,840.00	1,190,640	
アスファルト舗装版撤去工					1,192,396	
14 アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m ²	97.00	375.8	36,452	
15 アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場					
16 アスファルト舗装版切削(1)	t=23.8cmを超え33.9cm以下	m ³	13.00	3,604	46,852	
17 アスファルト舗装版切削(2)	t=3cmを超え6cm以下	m ²	32.00	32,280.00	1,032,960	
18 アスファルト舗装版切削(3)	(ショルダー部) t=3cmを超え6cm以下	m ²	101.00	588.00	59,388	
19 アスファルト切削屑運搬	施工箇所～処分場	m ³	14.00	1,070.00	14,980	
アスファルト殻処分費						
20 アスファルト殻処分費		m ³	13.00	4,070.00	52,910	
21 アスファルト切削屑処分費		m ³	14.00	4,070.00	56,980	
仮設アスファルト舗装版撤去工					176,072	
22 アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m ²	200.00	375.8	75,160	
23 アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場					
仮設アスファルト殻処分費		m ³	28.00	3,604	100,912	
					113,960	

積算内訳表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
24 アスファルト殻処分費		m ³	28.00	4,070.00	113,960	
路盤材撤去					381,123	
25 路盤材撤去・積込		m ³	47.00	2,026	95,222	
26 路盤材運搬	施工箇所～処分場	m ³	47.00	6,083	285,901	
路盤材処分費					84,600	
27 路盤材処分費		m ³	47.00	1,800.00	84,600	
空港舗装工					196,736,227	
プレキャスト舗装工					191,918,864	
プレキャスト版製作					147,994,429	
28 材料費	プレキャスト版	式	1.00	147,994,429.00	147,994,429	
プレキャスト版舗装工					41,636,090	
29 路盤材充填	粒度調整碎石(40) t=6.6cm (平均)	m ²	804.00	733.15	589,452	
30 散水車(1)		m ²	804.00	13.82	11,111	
31 路盤埋戻し	粒度調整碎石(40) t=25.0cm 2層	m ²	12.00	8,449.25	101,391	
32 散水車(2)		m ²	23.00	13.82	317	
33 不陸整正		m ²	119.00	306.8	36,509	
34 ビニルフィルム敷設	塩化ビニル t=0.2mm	m ²	1,045.00	366.50	382,992	

積算内訳表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
35 プレキャスト版仮据付		枚	34.00	327,466.66	11,133,866	
36 プレキャスト版本据付(1)	水平ジョイント有り	枚	7.00	421,000.00	2,947,000	
37 プレキャスト版本据付(2)	水平ジョイント無し	枚	25.00	421,000.00	10,525,000	
38 プレキャスト版据付後処理		枚	32.00	279,966.66	8,958,933	
39 裏込グラウト(材料費)		式	1.00	5,046,720.00	5,046,720	
40 プレキャスト版撤去・復旧		枚	9.00	211,422.22	1,902,799	
施工目地					1,075,683	
41 施工目地(材料費)		式	1.00	1,075,683.00	1,075,683	
膨張目地					201,236	
42 膨張目地(材料費)		式	1.00	201,236.00	201,236	
水平削孔					1,011,426	
43 水平削孔(1)	コンクリート削孔 φ50-740mm	孔	15.00	5,202	78,030	
44 水平削孔(2)	コンクリート削孔 φ75-350mm	孔	74.00	10,830	801,420	
45 垂直削孔	コンクリート削孔 φ25-82mm、φ25-95mm	孔	104.00	1,269	131,976	
アスファルト舗装工					4,817,363	
アスファルト舗装(1)					9,478	
46 上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10.0cm	m ²	0.50	6,130	3,065	

積算内訳表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
47 タックコート	PKM-T-Q(0.2L/m ²)	m ²	0.50	103.80	51	
48 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 2層	m ²	1.00	3,475	3,475	
49 タックコート	PKM-T-Q(0.2L/m ²)	m ²	1.00	103.80	103	
50 表層	密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm	m ²	0.50	5,568	2,784	
アスファルト舗装(2)					13,470	
51 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²)	m ²	3.00	99.09	297	
52 表層	密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm	m ²	3.00	4,391.25	13,173	
アスファルト舗装(3)					75,814	
53 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=24.0cm(平均) 2層	m ²	6.00	8,382.12	50,292	
54 散水車		m ²	12.00	13.82	165	
55 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	6.00	268.20	1,609	
56 表層	密粒度アスコン(13) t=5.0cm	m ²	6.00	3,958	23,748	
アスファルト舗装(4)					77,266	
57 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理 t=9.0cm	m ²	3.00	5,813	17,439	
58 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t=9.0cm	m ²	3.00	5,782	17,346	
59 タックコート(1)	PKM-T-Q(0.2L/m ²)	m ²	7.00	103.80	726	
60 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 2層	m ²	7.00	3,475	24,325	

積算内訳表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
61 タックコート(2)	PKM-T-Q(0.2L/m2)	m ²	7.00	103.80	726	
62 表層	密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm	m ²	3.00	5,568	16,704	
アスファルト舗装(5)					325,997	
63 タックコート	PKM-T-Q(0.2L/m2)	m ²	98.00	66.83	6,549	
64 表層	密粒度アスコン(13) t=5.0cm	m ²	98.00	3,259.68	319,448	
アスファルト舗装(6)					3,985	
65 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m2)	m ²	0.90	155.80	140	
66 表層	密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=5.0cm	m ²	0.90	4,273	3,845	
アスファルト舗装(7)					12,341	
67 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m2)	m ²	3.00	155.80	467	
68 表層	密粒度アスコン(13) t=5.0cm	m ²	3.00	3,958	11,874	
仮設アスファルト舗装(日々仮設舗装)					4,299,012	
69 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=12.1cm(平均)	m ²	265.00	3,914.27	1,037,281	
70 散水車		m ²	265.00	13.82	3,662	
71 プライムコート	PK-3(0.8L/m2)	m ²	265.00	268.20	71,073	
72 タックコート(1)	PKM-T-Q(0.2L/m2)	m ²	265.00	103.80	27,507	
73 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 2層	m ²	530.00	3,475	1,841,750	

積算内訳表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
74 タックコート(2)	PKM-T-Q(0.2L/m ²)	m ²	530.00	103.80	55,014	
75 表層	密粒度アスコン(20) t=6.0cm	m ²	265.00	4,765	1,262,725	
飛行場標識工					49,460	
飛行場標識工					49,460	
マーキング					49,460	
76 マーキング工(1)	常温式 黄色 実線 w=15cm	m ²	5.00	2,170.00	10,850	
77 マーキング工(2)	常温式 黄色 実線 w=15cm×2本	m ²	7.00	2,170.00	15,190	
78 マーキング工(3)	常温式 黄色 実線 w=30cm ガラスビーズ有	m ²	4.00	1,578.00	6,312	
79 マーキング工(4)	常温式 黒色 実線 w=15cm×2本	m ²	5.00	2,099.00	10,495	
80 マーキング工(5)	常温式 黄色 文字 ガラスビーズ有	m ²	0.80	2,781.00	2,224	
81 マーキング工(6)	常温式 黒色 背景	m ²	3.00	1,463.00	4,389	
付帯施設工					128,640	
照明施設工					128,640	
誘導路中心灯					128,640	
82 基台設置	L1-A型	基	1.00	103,800.00	103,800	
83 材料費	PRC版継目用	式	1.00	24,840.00	24,840	
仮設工					14,250,797	

積算内訳表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装取壊し撤去工					8,171,177	
舗装版切断工					1,210,175	
84 舗装版切断(1)	コンクリート舗装版 t=15cm超え30cm以下	m	137.00	4,426	606,362	
85 舗装版切断(2)	コンクリート舗装版 t=30cm超え40cm以下	m	50.00	7,177.00	358,850	
86 舗装版切断(3)	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	9.00	1,077	9,693	
87 コンクリート舗装版削孔(1)	端部 φ200-350mm	孔	2.00	13,510	27,020	
88 コンクリート舗装版削孔(2)	端部 φ150-240mm	孔	17.00	12,250	208,250	
コンクリート舗装版撤去工					6,507,498	
89 アンカー工	コンクリート削孔 φ35-170mm	孔	136.00	1,614	219,504	
90 アンカー設置		孔	136.00	2,422.00	329,392	
91 材料費	ケミカルアンカー剤、内芯 [※] 付きケミカルインサート、ナット、吊金具	式	1.00	766,539.00	766,539	
92 コンクリート舗装版撤去・運搬(1)	7.0tを超え17.0t以下	枚	7.00	390,750.00	2,735,250	
93 コンクリート舗装版撤去・運搬(2)	17.0tを超える	枚	5.00	390,750.00	1,953,750	
94 コンクリート舗装版破碎・積込	15cmを超え35cm以下	m ²	279.00	1,347	375,813	
95 無筋コンクリート殻運搬	仮置場～処分場	m ³	22.00	1,487	32,714	
96 有筋コンクリート殻運搬	仮置場～処分場	m ³	52.00	1,818	94,536	
コンクリート殻処分費					403,920	

積算内訳表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
97 無筋コンクリート殻処分費		m ³	22.00	4,840.00	106,480	
98 有筋コンクリート殻処分費		m ³	52.00	5,720.00	297,440	
アスファルト舗装版撤去工					11,717	
99 アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m ²	12.00	375.8	4,509	
100 アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場	m ³	2.00	3,604	7,208	
アスファルト殻処分費					8,140	
101 アスファルト殻処分費		m ³	2.00	4,070.00	8,140	
路盤材撤去					24,327	
102 路盤材撤去・積込		m ³	3.00	2,026	6,078	
103 路盤材運搬	施工箇所～処分場	m ³	3.00	6,083	18,249	
路盤材処分費					5,400	
104 路盤材処分費		m ³	3.00	1,800.00	5,400	
仮設舗装工					3,854,228	
仮設プレキャスト版舗装工(1)					896,878	
105 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=9.9cm(平均)	m ²	64.00	3,766.58	241,061	
106 散水車		m ²	64.00	13.82	884	
107 プレキャスト版仮据付	(誘導路)	枚	2.00	327,466.66	654,933	

積算内訳表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
仮設プレキャスト版舗装工(2)					1,964,799	
108 プレキャスト版仮据付	(17°ロソ)	枚	6.00	327,466.66	1,964,799	
仮設アスファルト舗装(1)					293,434	
109 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=10.0cm	m ²	33.00	1,004.30	33,141	
110 散水車		m ²	33.00	13.82	456	
111 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	33.00	114.60	3,781	
112 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm	m ²	33.00	4,080.86	134,668	
113 タックコート	PKM-T-Q(0.2L/m ²)	m ²	33.00	66.83	2,205	
114 表層	密粒度アスコン(20) t=6.0cm	m ²	33.00	3,611.61	119,183	
仮設アスファルト舗装(2)					64,717	
115 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=18.5cm(平均) 2層	m ²	4.00	7,442.90	29,771	
116 散水車		m ²	9.00	13.82	124	
117 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	4.00	114.60	458	
118 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm	m ²	4.00	4,496.86	17,987	
119 タックコート	PKM-T-Q(0.2L/m ²)	m ²	4.00	66.83	267	
120 表層	密粒度アスコン(20) t=6.0cm	m ²	4.00	4,027.61	16,110	
アスファルト舗装(予備機)					634,400	

積算内訳表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
121 アスファルトフィニッシャ(予備機)	加-ラ型 1.4m~3.0m	式	1.00	634,400.00	634,400	
仮設標識工					25,792	
仮マーキング					25,792	
122 仮マーキング工(1)	常温式 黄色 実線 w=15cm	m ²	5.00	1,665.00	8,325	
123 仮マーキング工(2)	常温式 黄色 実線 w=15cm×2本	m ²	7.00	1,665.00	11,655	
124 仮マーキング工(3)	常温式 黄色 実線 w=30cm	m ²	4.00	1,120.00	4,480	
125 仮マーキング工(4)	常温式 黄色 文字	m ²	0.80	1,665.00	1,332	
交通管理工					2,199,600	
交通誘導警備員					2,199,600	
126 交通誘導警備員	交通誘導警備員B	人日	94.00	23,400.00	2,199,600	
共通仮設費(積上)					7,751,800	
共通仮設					7,751,800	
共通仮設費					7,751,800	
運搬費					3,963,700	
建設機械運搬費					601,700	
127 建設機械運搬費(1)	路面切削機(加-ラ式) 1台×2回(1往復)	台	2.00	87,800.00	175,600	
128 建設機械運搬費(2)	路面切削機(ホイール式) 1台×2回(1往復)	台	2.00	86,500.00	173,000	

積算内訳表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
129 FWD測定車運搬費		式	1.00	253,100.00	253,100	
重建設機械分解組立費					3,362,000	
130 重建設機械分解組立輸送(1)	トラッククレーン 160 t 吊 1台×1回 (1往復)	回	1.00	2,100,000.00	2,100,000	
131 重建設機械分解組立輸送(2)	クレーン 80 t 吊 1台×1回 (1往復)	回	1.00	1,262,000.00	1,262,000	
安全費					3,514,300	
夜間照明費					3,514,300	
132 投光車	1,000kw×4~6灯	式	1.00	2,992,000.00	2,992,000	
133 投光機	400w×2灯	式	1.00	522,300.00	522,300	
技術管理費					273,800	
技術管理費					273,800	
134 FWD調査		式	1.00	273,800.00	273,800	

総括表

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					241,832,187	
間接工事費	22,711,246 + 52,644,143				75,355,389	
共通仮設費（計）	7,751,800 + 13,711,885 + 1,247,561				22,711,246	
共通仮設費（積上）					7,751,800	
共通仮設費（率）	241,832,187 × 5.67% ((5.50%) × 1.03)				13,711,885	
現場環境改善費	239,915,637 × 0.52%				1,247,561	
現場管理費	264,543,433 × 19.90% ((18.95%) × 1.05)				52,644,143	
工事原価	241,832,187 + 75,355,389				317,187,576	
一般管理費等	317,187,576 × 14.60% (14.60% × 1.00) - 3,837				46,305,549	
契約保証費	317,187,576 × 0.04%				126,875	
工事価格	317,187,576 + 46,305,549 + 126,875				363,620,000	
消費税等相当額	363,620,000 × 10.00%				36,362,000	
請負工事費	363,620,000 + 36,362,000				399,982,000	

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：1

名称：舗装版切断(1) コンクリート舗装版 t=30cm超え40cm以下

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	2.000	39,910.00	79,820		
コンクリートカッタ		日	1.020	75,870.00	77,387		
コンクリートカッタ		日	1.020	76,770.00	78,305		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	54,600.00	55,692		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	89,500.00	62,650		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	130,000.00	96,200		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	186,000.00	135,780		
諸雑費 (率+まるめ)		%	56.000	235,512.00	131,866		
合 計	作業能力：100.00m			7,177.00	717,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：2

名称：舗装版切断(2) アスファルト舗装版 t=15cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断(2)	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	1.000	1,077	1,077		
合 計	作業能力：1.00m			1,077	1,077		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：3

名称：舗装版切断(3) アスファルト舗装版 t=30cm超え40cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断(3)	アスファルト舗装版 t=30cm超え40cm以下	m	1.000	3,421	3,421		
合 計	作業能力：1.00m			3,421	3,421		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：4

名称：アンカー工 コンクリート削孔 φ35-170mm

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アンカー工	コンクリート削孔 φ35-170mm	孔	1.000	1,614	1,614		
合 計	作業能力：1.00孔			1,614	1,614		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：5

名称：アンカー設置

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	2.500	56,030.00	140,075		
普通作業員		人	2.500	39,910.00	99,775		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.000	239,850.00	2,350		
合 計	作業能力：100.00孔			2,422.00	242,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：6

名称：材料費 ケミカルアンカー剤、内ネジ付きケミカルインサート

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ケミカルアンカー剤	M20用	本	360.000	1,200.00	432,000		
内ネジ付きケミカルインサート	M20	本	360.000	1,770.00	637,200		
合 計	作業能力：1.00式			1,069,200.00	1,069,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：7

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(1) 7.0t以下

5枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	62,170.00	62,170		
とび工		人	8.000	53,530.00	428,240		
普通作業員		人	4.000	39,910.00	159,640		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	160t吊	日	0.500	365,000.00	182,500		
クローラクレーン運転	80t吊 油圧駆動	日	1.000	177,500.00	177,500		
セミトレーラ運転	32t積	日	2.000	119,700.00	239,400		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	5.000	1,249,450.00	61,550		
合 計	作業能力：5.00枚			262,200.00	1,311,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：8

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(2) 7.0tを超え17.0t以下

3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	62,170.00	62,170		
とび工		人	8.000	53,530.00	428,240		
普通作業員		人	4.000	39,910.00	159,640		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	160t吊	日	0.500	365,000.00	182,500		
クローラクレーン運転	80t吊 油圧駆動	日	1.000	177,500.00	177,500		
セミトレーラ運転	32t積	日	3.000	119,700.00	359,100		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	5.000	1,369,150.00	67,850		
合 計	作業能力：3.00枚			479,000.00	1,437,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：9

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(3) 17.0tを超える

3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	62,170.00	62,170		
とび工		人	8.000	53,530.00	428,240		
普通作業員		人	4.000	39,910.00	159,640		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	160t吊	日	0.500	365,000.00	182,500		
クローラクレーン運転	80t吊 油圧駆動	日	1.000	177,500.00	177,500		
セミトレーラ運転	32t積	日	3.000	119,700.00	359,100		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	5.000	1,369,150.00	67,850		
合 計	作業能力：3.00枚			479,000.00	1,437,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：10

名称：コンクリート舗装版破碎・積込(1) 15cmを超え35cm以下

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版破碎・積込(1)	15cmを超え35cm以下	m ²	1.000	1,347	1,347		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,347	1,347		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：11

名称：コンクリート舗装版破碎・積込(2) 35cmを超え50cm以下

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.313	62,170.00	19,459		
普通作業員		人	0.979	39,910.00	39,071		
大型ブレーカ	ブレーカ油圧式1300kg級	日	0.667	109,300.00	72,903		
コンクリート圧砕機	開口幅735～850mm 破碎力549～981kN (56～100t)	日	0.667	109,300.00	72,903		
バックホウ	(クローラ型) [標準型・排ガス型(第2次)] 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	0.313	90,420.00	28,301		
諸雑費(率+まるめ)		%	3.000	159,734.00	4,763		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,374.00	237,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：12

名称：無筋コンクリート殻運搬 仮置場～処分場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋コンクリート殻運搬	仮置場～処分場	m ³	1.000	1,487	1,487		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,487	1,487		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：13

名称：無筋コンクリート殻処分費

100m³当り (100m³)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	【夜間】 無筋コンクリート殻	m ³	100.000	4,840.00	484,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			4,840.00	484,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：14

名称：アスファルト舗装版撤去・積込 15cm以下

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m ²	1.000	375.8	375.8		
合 計	作業能力：1.00m ²			375.8	375.8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：15

名称：アスファルト殻運搬 施工箇所～処分場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場	m ³	1.000	3,604	3,604		
合 計	作業能力：1.00m ³			3,604	3,604		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：16

名称：アスファルト舗装版切削(1) t=23.8cmを超え33.9cm以下

100m²当り (100m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	3.130	62,170.00	194,592		
特殊作業員		人	3.130	56,030.00	175,373		
普通作業員		人	15.630	39,910.00	623,793		
路面切削機運転	ｸｰﾗ式 切削幅2.0m_深さ32cm 排対3次	日	3.130	343,100.00	1,073,903		
路面清掃車運転	ﾌﾞﾗｼ・四輪式_1.5m ³	日	3.130	126,700.00	396,571		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	31.000	2,464,232.00	763,768		
合 計	作業能力：100.00m ²			32,280.00	3,228,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：17

名称：アスファルト舗装版切削(2) t=3cmを超え6cm以下

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	62,170.00	3,916		
特殊作業員		人	0.063	56,030.00	3,529		
普通作業員		人	0.313	39,910.00	12,491		
路面切削機運転	[ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値) 切削幅2.0m	日	0.063	309,600.00	19,504		
路面清掃車運転	[ブラシ・四輪式] 1.5m ³	日	0.063	126,700.00	7,982		
諸雑費 (率+まるめ)		%	24.000	47,422.00	11,378		
合 計	作業能力：100.00m ²			588.00	58,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：18

名称：アスファルト舗装版切削(3) (ショルダー部) t=3cmを超え6cm以下

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	62,170.00	3,916		
特殊作業員		人	0.063	56,030.00	3,529		
普通作業員		人	0.313	39,910.00	12,491		
路面切削機運転	[ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値) 切削幅2.0m	日	0.063	309,600.00	19,504		
路面清掃車運転	[ブラシ・四輪式] 1.5m ³	日	0.063	126,700.00	7,982		
諸雑費 (率+まるめ)		%	24.000	47,422.00	11,378		
合 計	作業能力：100.00m ²			588.00	58,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：19

名称：アスファルト切削屑運搬 施工箇所～処分場

100m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	1.300	82,290.00	106,977		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	106,977.00	23		
合 計	作業能力：100.00m ³			1,070.00	107,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：20

名称：アスファルト殻処分費

100m³当り（100m³）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	【夜間】 アスファルト殻	m ³	100.000	4,070.00	407,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			4,070.00	407,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：21

名称：アスファルト切削屑処分費

100m³当り（100m³）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	【夜間】 アスファルト切削屑	m ³	100.000	4,070.00	407,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			4,070.00	407,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：22

名称：アスファルト舗装版撤去・積込 15cm以下

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m ²	1.000	375.8	375.8		
合 計	作業能力：1.00m ²			375.8	375.8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：23

名称：アスファルト殻運搬 施工箇所～処分場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場	m3	1.000	3,604	3,604		
合 計	作業能力：1.00m3			3,604	3,604		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：24

名称：アスファルト殻処分費

100m3当り (100m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	【夜間】 アスファルト殻	m3	100.000	4,070.00	407,000		
合 計	作業能力：100.00m3			4,070.00	407,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：25

名称：路盤材撤去・積込

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材撤去・積込		m3	1.000	2,026	2,026		
合 計	作業能力：1.00m3			2,026	2,026		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：26

名称：路盤材運搬 施工箇所～処分場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	施工箇所～処分場	m3	1.000	6,083	6,083		
合 計	作業能力：1.00m3			6,083	6,083		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：27

名称：路盤材処分費

100m3当り (100m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	【夜間】 路盤材	m ³	100.000	1,800.00	180,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			1,800.00	180,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：28

名称：材料費 プレキャスト版

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
PRC版 1	1,985×240×13,990(mm)	枚	2.000	4,170,000.00	8,340,000		
PRC版 1-1-L	1,985×240×13,990(mm)	枚	2.000	4,140,000.00	8,280,000		
PRC版 1-2	1,985×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,000,000.00	4,000,000		
PRC版 1-3-L	1,985×240×13,990(mm)	枚	1.000	3,790,000.00	3,790,000		
PRC版 4	2,326×240×13,990(mm)	枚	4.000	4,530,000.00	18,120,000		
PRC版 4-1-1-C3	2,326×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,530,000.00	4,530,000		
PRC版 4-1-1-CGL-3	2,326×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,850,000.00	4,850,000		
PRC版 4-1-L	2,326×240×13,990(mm)	枚	5.000	4,500,000.00	22,500,000		
PRC版 4-1-L-G	2,326×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,600,000.00	4,600,000		
PRC版 7	2,250×240×13,990(mm)	枚	2.000	4,470,000.00	8,940,000		
PRC版 7-1-L	2,250×240×13,990(mm)	枚	2.000	4,450,000.00	8,900,000		
PRC版 10	2,500×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,750,000.00	4,750,000		
PRC版 10-1-L	2,500×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,700,000.00	4,700,000		
PRC版 10-3	2,500×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,340,000.00	4,340,000		
PRC版 G-1	2,326×240×12,975(mm)	枚	5.000	4,210,000.00	21,050,000		
PRC版 G-2	2,326×240×12,975(mm)	枚	1.000	4,050,000.00	4,050,000		
PRC(増厚)版 14-1	2,500×240~320×13,990(mm)	枚	1.000	4,990,000.00	4,990,000		
PRC(枕)版 N-3	2,500×240×5,991(mm)	枚	1.000	1,990,000.00	1,990,000		
PRC(枕)版 N-4	2,500×240×9,000(mm)	枚	1.000	2,820,000.00	2,820,000		
パッキン材(コッター部)	高止水性タイプ 15W×25T	m	221.832	300.00	66,549		
シリコンシーリング材	シリコン系充填剤	m ³	0.156	6,030,000.00	940,680		
アクリル系接着剤(蓋外周部)	セメダインY610	m ³	0.036	14,700,000.00	529,200		
プレキャスト版 工場加工費	シール材貼付	枚	34.000	27,000.00	918,000		

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
合 計	作業能力：1.00式			147,994,429.00	147,994,429		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：29

名称：路盤材充填 粒度調整碎石(40) t=6.6cm(平均)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
骨材	【夜間】 粒度調整碎石 M-40	m ³	90.420	4,900.00	443,058		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	290.1	290,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			733.15	733,158		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：30

名称：散水車(1)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水		L	5,000.000	0.25	1,250		
散水車(空港)		m ²	1,000.000	12.57	12,570		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			13.82	13,820		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：31

名称：路盤埋戻し 粒度調整碎石(40) t=25.0cm 2層

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
骨材	【夜間】 粒度調整碎石 M-40	m ³	34.250	4,900.00	167,825		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	6,771	677,100		
合 計	作業能力：100.00m ²			8,449.25	844,925		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：32

名称：散水車(2)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水		L	5,000.000	0.25	1,250		
散水車(空港)		m ²	1,000.000	12.57	12,570		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			13.82	13,820		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：33

名称：不陸整正

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床整形(空港)		m ²	1,000.000	306.8	306,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			306.8	306,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：34

名称：ビニルフィルム敷設 塩化ビニル t=0.2mm

100m²当り (100m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	0.300	39,910.00	11,973		
ビニルフィルム	塩化ビニル	m ²	112.000	215.00	24,080		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	5.000	11,973.00	597		
合 計	作業能力：100.00m ²			366.50	36,650		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：35

名称：プレキャスト版仮据付

3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.500	62,170.00	31,085		
ブロック工		人	2.000	51,620.00	103,240		
特殊作業員		人	2.000	56,030.00	112,060		
普通作業員		人	2.000	39,910.00	79,820		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	160t吊	日	0.500	365,000.00	182,500		
クレーン付トラック運転	4t積_2.9t吊	日	1.000	70,590.00	70,590		
セミトレーラ運転	32t積	日	2.000	119,700.00	239,400		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	20.000	818,695.00	163,705		
合 計	作業能力：3.00枚			327,466.66	982,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：36

名称：プレキャスト版本据付(1) 水平ジョイント有り

3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	62,170.00	62,170		
ブロック工		人	5.000	51,620.00	258,100		
特殊作業員		人	5.000	56,030.00	280,150		
普通作業員		人	8.000	39,910.00	319,280		
クレーン付トラック運転	4t積_2.9t吊	日	1.000	70,590.00	70,590		
散水車運転	380OL	日	1.000	62,880.00	62,880		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	20.000	1,053,170.00	209,830		
合 計	作業能力：3.00枚			421,000.00	1,263,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：37

名称：プレキャスト版据付(2) 水平ジョイント無し

3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	62,170.00	62,170		
ブロック工		人	5.000	51,620.00	258,100		
特殊作業員		人	5.000	56,030.00	280,150		
普通作業員		人	8.000	39,910.00	319,280		
クレーン付トラック運転	4 t積_2.9 t吊	日	1.000	70,590.00	70,590		
散水車運転	3800L	日	1.000	62,880.00	62,880		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	20.000	1,053,170.00	209,830		
合 計	作業能力：3.00枚			421,000.00	1,263,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：38

名称：プレキャスト版据付後処理

3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	62,170.00	62,170		
特殊作業員		人	3.000	56,030.00	168,090		
普通作業員		人	10.000	39,910.00	399,100		
クレーン付トラック運転	4 t積_2.9 t吊	日	1.000	70,590.00	70,590		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	20.000	699,950.00	139,950		
合 計	作業能力：3.00枚			279,966.66	839,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：39

名称：裏込グラウト（材料費）

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
裏込グラウト	超速硬セメント W/C80%以下 σ 28=10N/mm ² σ 2h=3N/mm ²	m ³	13.019	280,000.00	3,645,320		
シール材（底面部）	高止水性タイプ 30W×50T	m	1,335.850	1,000.00	1,335,850		
樹脂モルタル	埋込金具跡埋、PRC版継目部	m ³	0.023	2,850,000.00	65,550		
合 計	作業能力：1.00式			5,046,720.00	5,046,720		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：40

名称：プレキャスト版撤去・復旧

4.5枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	62,170.00	62,170		
ブロック工		人	2.000	51,620.00	103,240		
特殊作業員		人	2.000	56,030.00	112,060		
普通作業員		人	2.000	39,910.00	79,820		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	160t吊	日	1.000	365,000.00	365,000		
クレーン付トラック運転	4t積_2.9t吊	日	1.000	70,590.00	70,590		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	20.000	792,880.00	158,520		
合 計	作業能力：4.50枚			211,422.22	951,400		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：41

名称：施工目地（材料費）

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地グラウト	超速硬セメント W/C45%以下 σ 28=60N/mm ² σ 3h=20N/mm ²	m ³	1.165	517,000.00	602,305		
伸縮目地材（施工目地）	ゴム発泡体 t=10mm 硬度30	m ²	5.936	1,430.00	8,488		
バックアップ材	発泡ポリエチレン製 ϕ 13mm	m	491.752	29.00	14,260		
注入目地材	常温式ポリサルファイド系	kg	148.000	1,850.00	273,800		
ダウエルバー	ϕ 42 L=700mm	本	56.000	1,510.00	84,560		
タイバー	D41 L=700mm	本	5.000	1,190.00	5,950		
パッキン材（施工目地ジョイント部）	高止水性タイプ 15W×20T ϕ 80穴	枚	61.000	500.00	30,500		
ジョイントグラウト	超速硬セメント W/C80%以下 σ 28=10N/mm ² σ 3h=20N/mm ²	m ³	0.179	280,000.00	50,120		
樹脂モルタル	埋込金具跡埋、PRC版継目部	m ³	0.002	2,850,000.00	5,700		
合 計	作業能力：1.00式			1,075,683.00	1,075,683		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：42

名称：膨張目地（材料費）

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
伸縮目地材（膨張目地）	ゴム発泡体 t=25mm 硬度30	m ²	6.158	3,450.00	21,245		
注入目地材	常温式ポリサルファイド系	k g	21.000	1,850.00	38,850		
バックアップ材	発泡ポリエチレン製 φ13mm	m	27.990	29.00	811		
ダウエルバー	φ42 L=700mm	本	28.000	1,510.00	42,280		
パッキン材（膨張目地ジョイント部）	高止水性タイプ 2枚重ね □-150W×180D×20T φ80穴	枚	56.000	1,300.00	72,800		
ジョイントグラウト	超速硬セメント W/C80%以下 σ28=10N/mm ² σ3h=20N/mm ²	m ³	0.080	280,000.00	22,400		
樹脂モルタル	埋込金具跡埋、PRC版継目部	m ³	0.001	2,850,000.00	2,850		
合 計	作業能力：1.00式			201,236.00	201,236		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：43

名称：水平削孔(1) コンクリート削孔 φ50-740mm

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水平削孔(1)	コンクリート削孔 φ50-740mm	孔	1.000	5,202	5,202		
合 計	作業能力：1.00孔			5,202	5,202		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：44

名称：水平削孔(2) コンクリート削孔 φ75-350mm

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水平削孔(2)	コンクリート削孔 φ75-350mm	孔	1.000	10,830	10,830		
合 計	作業能力：1.00孔			10,830	10,830		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：45

名称：垂直削孔 コンクリート削孔 φ25-82mm、φ25-95mm

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
垂直削孔	コンクリート削孔 φ25-82mm、φ25-95mm	孔	1.000	1,269	1,269		
合 計	作業能力：1.00孔			1,269	1,269		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：46

名称：上層路盤 再生アスファルト安定処理 t=10.0cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10.0cm	m ²	1.000	6,130	6,130		
合 計	作業能力：1.00m ²			6,130	6,130		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：47

名称：タックコート PKM-T-Q(0.2L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	275.00	63,250		
タックコート		m ²	1,000.000	39.36	39,360		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	63,250.00	1,190		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			103.80	103,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：48

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 2層

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 2層	m ²	1.000	3,475	3,475		
合 計	作業能力：1.00m ²			3,475	3,475		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：49

名称：タックコート PKM-T-Q(0.2L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	275.00	63,250		
タックコート		m ²	1,000.000	39.36	39,360		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	63,250.00	1,190		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			103.80	103,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：50

名称：表層 密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm	m ²	1.000	5,568	5,568		
合 計	作業能力：1.00m ²			5,568	5,568		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：51

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	275.00	94,875		
タックコート		m ²	1,000.000	2.321	2,321		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	94,875.00	1,894		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			99.09	99,090		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：52

名称：表層 密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	[昼間] 密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型	t	171.080	16,600.00	2,839,928		
混合材夜間割増額		t	171.080	300.00	51,324		
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,500	1,500,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			4,391.25	4,391,252		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：53

名称：上層路盤 粒度調整砕石(40) t=24.0cm(平均) 2層

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
骨材	[夜間] 粒度調整砕石 M-40	m ³	32.880	4,900.00	161,112		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	6,771	677,100		
合 計	作業能力：100.00m ²			8,382.12	838,212		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：54

名称：散水車

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水		L	5,000.000	0.25	1,250		
散水車(空港)		m ²	1,000.000	12.57	12,570		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			13.82	13,820		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：55

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3(0.8L/m ²) プライムコート用	L	920.000	118.00	108,560		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	157.5	157,500		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	108,560.00	2,140		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			268.20	268,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：56

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5.0cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度アスコン(13) t=5.0cm	m ²	1.000	3,958	3,958		
合 計	作業能力：1.00m ²			3,958	3,958		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：57

名称：上層路盤(1) 再生アスファルト安定処理 t=9.0cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理 t=9.0cm	m ²	1.000	5,813	5,813		
合 計	作業能力：1.00m ²			5,813	5,813		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：58

名称：上層路盤(2) 再生アスファルト安定処理 t=9.0cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t=9.0cm	m ²	1.000	5,782	5,782		
合 計	作業能力：1.00m ²			5,782	5,782		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：59

名称：タックコート(1) PKM-T-Q(0.2L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	275.00	63,250		
タックコート		m ²	1,000.000	39.36	39,360		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	63,250.00	1,190		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			103.80	103,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：60

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 2層

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 2層	m ²	1.000	3,475	3,475		
合 計	作業能力：1.00m ²			3,475	3,475		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：61

名称：タックコート(2) PKM-T-Q(0.2L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	275.00	63,250		
タックコート		m ²	1,000.000	39.36	39,360		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	63,250.00	1,190		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			103.80	103,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：62

名称：表層 密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm	m ²	1.000	5,568	5,568		
合 計	作業能力：1.00m ²			5,568	5,568		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：63

名称：タックコート PKM-T-Q(0.2L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	275.00	63,250		
タックコート		m ²	1,000.000	2.321	2,321		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	63,250.00	1,259		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			66.83	66,830		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：64

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5.0cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	[昼間] 密粒度アスコン(13)	t	122.200	14,100.00	1,723,020		
混合材夜間割増額		t	122.200	300.00	36,660		
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,500	1,500,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,259.68	3,259,680		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：65

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	275.00	94,875		
タックコート		m ²	1,000.000	59.05	59,050		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	94,875.00	1,875		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			155.80	155,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：66

名称：表層 密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=5.0cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=5.0cm	m ²	1.000	4,273	4,273		
合 計	作業能力：1.00m ²			4,273	4,273		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：67

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	275.00	94,875		
タックコート		m ²	1,000.000	59.05	59,050		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	94,875.00	1,875		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			155.80	155,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：68

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5.0cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度アスコン(13) t=5.0cm	m ²	1.000	3,958	3,958		
合 計	作業能力：1.00m ²			3,958	3,958		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：69

名称：上層路盤 粒度調整碎石(40) t=12.1cm(平均)

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
骨材	【夜間】 粒度調整碎石 M-40	m ³	16.577	4,900.00	81,227		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	3,102	310,200		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,914.27	391,427		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：70

名称：散水車

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水		L	5,000.000	0.25	1,250		
散水車(空港)		m ²	1,000.000	12.57	12,570		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			13.82	13,820		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：71

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3(0.8L/m ²) プライムコート用	L	920.000	118.00	108,560		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	157.5	157,500		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	108,560.00	2,140		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			268.20	268,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：72

名称：タックコート(1) PKM-T-Q(0.2L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	275.00	63,250		
タックコート		m ²	1,000.000	39.36	39,360		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	63,250.00	1,190		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			103.80	103,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：73

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 2層

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 2層	m ²	1.000	3,475	3,475		
合 計	作業能力：1.00m ²			3,475	3,475		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：74

名称：タックコート(2) PKM-T-Q(0.2L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	275.00	63,250		
タックコート		m ²	1,000.000	39.36	39,360		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	63,250.00	1,190		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			103.80	103,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：75

名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6.0cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度アスコン(20) t=6.0cm	m ²	1.000	4,765	4,765		
合 計	作業能力：1.00m ²			4,765	4,765		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：76

名称：マーキング工(1) 常温式 黄色 実線 w=15cm

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1種 常温 黄色	L	42.000	975.00	40,950		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	585.00	1,234		
土木一般世話役		人	0.620	62,170.00	38,545		
特殊作業員		人	0.620	56,030.00	34,738		
普通作業員		人	1.860	39,910.00	74,232		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	12,560.00	26,501		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	40,950.00	800		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,170.00	217,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：77

名称：マーキング工(2) 常温式 黄色 実線 w=15cm×2本

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1種 常温 黄色	L	42.000	975.00	40,950		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	585.00	1,234		
土木一般世話役		人	0.620	62,170.00	38,545		
特殊作業員		人	0.620	56,030.00	34,738		
普通作業員		人	1.860	39,910.00	74,232		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	12,560.00	26,501		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	40,950.00	800		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,170.00	217,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：78

名称：マーキング工(3) 常温式 黄色 実線 w=30cm ガラスビーズ有

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1種 常温 黄色	L	42.000	975.00	40,950		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	k g	25.000	175.00	4,375		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	585.00	1,158		
土木一般世話役		人	0.360	62,170.00	22,381		
特殊作業員		人	0.360	56,030.00	20,170		
普通作業員		人	1.080	39,910.00	43,102		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	12,560.00	24,868		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	40,950.00	796		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,578.00	157,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：79

名称：マーキング工(4) 常温式 黒色 実線 w=15cm×2本

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	常温 黒色	L	42.000	810.00	34,020		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	585.00	1,234		
土木一般世話役		人	0.620	62,170.00	38,545		
特殊作業員		人	0.620	56,030.00	34,738		
普通作業員		人	1.860	39,910.00	74,232		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	12,560.00	26,501		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	34,020.00	630		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,099.00	209,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：80

名称：マーキング工(5) 常温式 黄色 文字 ガラスビーズ有

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1種 常温 黄色	L	42.000	975.00	40,950		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	k g	25.000	175.00	4,375		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	585.00	1,854		
土木一般世話役		人	0.800	62,170.00	49,736		
特殊作業員		人	0.800	56,030.00	44,824		
普通作業員		人	2.400	39,910.00	95,784		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	12,560.00	39,815		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	40,950.00	762		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,781.00	278,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：81

名称：マーキング工(6) 常温式 黒色 背景

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	常温 黒色	L	42.000	810.00	34,020		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	585.00	1,158		
土木一般世話役		人	0.360	62,170.00	22,381		
特殊作業員		人	0.360	56,030.00	20,170		
普通作業員		人	1.080	39,910.00	43,102		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	12,560.00	24,868		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	34,020.00	601		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,463.00	146,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：82

名称：基台設置 L1-A型

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.120	47,200.00	5,664		
普通作業員		人	0.110	39,910.00	4,390		
灯火基台	L1-A型	個	1.000	48,100.00	48,100		
保護板	L1-A型用	個	1.000	45,600.00	45,600		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	103,754.00	46		
合 計	作業能力：1.00基			103,800.00	103,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：83

名称：材料費 PRC版継目用

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
超速硬性コンクリート	基台部	m ³	0.003	480,000.00	1,440		
フレキシブル管	FEP50	m	0.020	333.00	6		
ゴムチューブ管	φ50	m	0.020	29,700.00	594		
樹脂モルタル	埋込金具跡埋、PRC版継目部	m ³	0.008	2,850,000.00	22,800		
合 計	作業能力：1.00式			24,840.00	24,840		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：84

名称：舗装版切断(1) コンクリート舗装版 t=15cm超え30cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断(1)	コンクリート舗装版 t=15cm超え30cm以下	m	1.000	4,426	4,426		
合 計	作業能力：1.00m			4,426	4,426		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：85

名称：舗装版切断(2) コンクリート舗装版 t=30cm超え40cm以下

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	2.000	39,910.00	79,820		
コンクリートカッタ		日	1.020	75,870.00	77,387		
コンクリートカッタ		日	1.020	76,770.00	78,305		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	54,600.00	55,692		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	89,500.00	62,650		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	130,000.00	96,200		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	186,000.00	135,780		
諸雑費 (率+まるめ)		%	56.000	235,512.00	131,866		
合 計	作業能力：100.00m			7,177.00	717,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：86

名称：舗装版切断(3) アスファルト舗装版 t=15cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断(3)	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	1.000	1,077	1,077		
合 計	作業能力：1.00m			1,077	1,077		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：87

名称：コンクリート舗装版削孔(1) 端部 φ200-350mm

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版削孔(1)	端部 φ200-350mm	孔	1.000	13,510	13,510		
合 計	作業能力：1.00孔			13,510	13,510		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：88

名称：コンクリート舗装版削孔(2) 端部 φ150-240mm

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版削孔(2)	端部 φ150-240mm	孔	1.000	12,250	12,250		
合 計	作業能力：1.00孔			12,250	12,250		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：89

名称：アンカー工 コンクリート削孔 φ35-170mm

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アンカー工	コンクリート削孔 φ35-170mm	孔	1.000	1,614	1,614		
合 計	作業能力：1.00孔			1,614	1,614		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：90

名称：アンカー設置

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	2.500	56,030.00	140,075		
普通作業員		人	2.500	39,910.00	99,775		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.000	239,850.00	2,350		
合 計	作業能力：100.00孔			2,422.00	242,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：91

名称：材料費 ケミカルアンカー剤、内ネジ付きケミカルインサート、ナット、吊金具

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ケミカルアンカー剤	M20用	本	136.000	1,200.00	163,200		
内ネジ付きケミカルインサート	M20	本	136.000	1,770.00	240,720		
ナット	M20用	個	16.000	88.70	1,419		
吊金具	コンクリート舗装版撤去用	個	4.000	90,300.00	361,200		
合 計	作業能力：1.00式			766,539.00	766,539		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：92

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(1) 7.0tを超え17.0t以下

4枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	62,170.00	62,170		
とび工		人	8.000	53,530.00	428,240		
普通作業員		人	4.000	39,910.00	159,640		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	160t吊	日	0.500	365,000.00	182,500		
クローラクレーン運転	80t吊 油圧駆動	日	1.000	177,500.00	177,500		
セミトレーラ運転	32t積	日	4.000	119,700.00	478,800		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	5.000	1,488,850.00	74,150		
合 計	作業能力：4.00枚			390,750.00	1,563,000		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：93

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(2) 17.0tを超える

4枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	62,170.00	62,170		
とび工		人	8.000	53,530.00	428,240		
普通作業員		人	4.000	39,910.00	159,640		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	160t吊	日	0.500	365,000.00	182,500		
クローラクレーン運転	80t吊 油圧駆動	日	1.000	177,500.00	177,500		
セミトレーラ運転	32t積	日	4.000	119,700.00	478,800		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	5.000	1,488,850.00	74,150		
合 計	作業能力：4.00枚			390,750.00	1,563,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：94

名称：コンクリート舗装版破碎・積込 15cmを超え35cm以下

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版破碎・積込	15cmを超え35cm以下	m2	1.000	1,347	1,347		
合 計	作業能力：1.00m2			1,347	1,347		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：95

名称：無筋コンクリート殻運搬 仮置場～処分場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋コンクリート殻運搬	仮置場～処分場	m3	1.000	1,487	1,487		
合 計	作業能力：1.00m3			1,487	1,487		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：96

名称：有筋コンクリート殻運搬 仮置場～処分場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
有筋コンクリート殻運搬	仮置場～処分場	m ³	1.000	1,818	1,818		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,818	1,818		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：97

名称：無筋コンクリート殻処分費

100m³当り (100m³)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	【夜間】 無筋コンクリート殻	m ³	100.000	4,840.00	484,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			4,840.00	484,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：98

名称：有筋コンクリート殻処分費

100m³当り (100m³)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	【夜間】 有筋コンクリート殻	m ³	100.000	5,720.00	572,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			5,720.00	572,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：99

名称：アスファルト舗装版撤去・積込 15cm以下

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m ²	1.000	375.8	375.8		
合 計	作業能力：1.00m ²			375.8	375.8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：100
 名称：アスファルト殻運搬 施工箇所～処分場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場	m3	1.000	3,604	3,604		
合 計	作業能力：1.00m3			3,604	3,604		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：101
 名称：アスファルト殻処分費 100m3当り (100m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	【夜間】 アスファルト殻	m3	100.000	4,070.00	407,000		
合 計	作業能力：100.00m3			4,070.00	407,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：102
 名称：路盤材撤去・積込 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材撤去・積込		m3	1.000	2,026	2,026		
合 計	作業能力：1.00m3			2,026	2,026		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：103
 名称：路盤材運搬 施工箇所～処分場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	施工箇所～処分場	m3	1.000	6,083	6,083		
合 計	作業能力：1.00m3			6,083	6,083		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：104
 名称：路盤材処分費 100m³当り (100m³)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	【夜間】 路盤材	m ³	100.000	1,800.00	180,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			1,800.00	180,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：105
 名称：上層路盤 粒度調整碎石(40) t=9.9cm (平均) 100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
骨材	【夜間】 粒度調整碎石 M-40	m ³	13.563	4,900.00	66,458		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	3,102	310,200		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,766.58	376,658		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：106
 名称：散水車 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水		L	5,000.000	0.25	1,250		
散水車(空港)		m ²	1,000.000	12.57	12,570		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			13.82	13,820		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：107
 名称：プレキャスト版仮据付（誘導路） 3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.500	62,170.00	31,085		
ブロック工		人	2.000	51,620.00	103,240		
特殊作業員		人	2.000	56,030.00	112,060		
普通作業員		人	2.000	39,910.00	79,820		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	160t吊	日	0.500	365,000.00	182,500		
クレーン付トラック運転	4t積_2.9t吊	日	1.000	70,590.00	70,590		
セミトレーラ運転	32t積	日	2.000	119,700.00	239,400		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	20.000	818,695.00	163,705		
合 計	作業能力：3.00枚			327,466.66	982,400		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：108
 名称：プレキャスト版仮据付 (I7°ロン) 3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.500	62,170.00	31,085		
ブロック工		人	2.000	51,620.00	103,240		
特殊作業員		人	2.000	56,030.00	112,060		
普通作業員		人	2.000	39,910.00	79,820		
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	160t吊	日	0.500	365,000.00	182,500		
クレーン付トラック運転	4t積_2.9t吊	日	1.000	70,590.00	70,590		
セミトレーラ運転	32t積	日	2.000	119,700.00	239,400		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械費の%	%	20.000	818,695.00	163,705		
合 計	作業能力：3.00枚			327,466.66	982,400		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：109
 名称：上層路盤 粒度調整砕石(40) t=10.0cm 100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
骨材	【夜間】 粒度調整砕石 M-40	m3	13.700	4,900.00	67,130		
上層路盤(空港)		m2	100.000	333	33,300		
合 計	作業能力：100.00m2			1,004.30	100,430		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：110
 名称：散水車 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水		L	5,000.000	0.25	1,250		
散水車(空港)		m ²	1,000.000	12.57	12,570		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			13.82	13,820		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：111
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²) 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3(0.8L/m ²) プライムコート用	L	920.000	118.00	108,560		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	3.886	3,886		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	108,560.00	2,154		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			114.60	114,600		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：112
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	[昼間] 再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	12,700.00	2,483,104		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	1,500	1,500,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			4,080.86	4,080,864		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：113
 名称：タックコート PKM-T-Q(0.2L/m²) 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	275.00	63,250		
タックコート		m ²	1,000.000	2.321	2,321		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	63,250.00	1,259		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			66.83	66,830		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：114
 名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6.0cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	[昼間] 密粒度アスコン(20)	t	146.640	14,100.00	2,067,624		
混合材夜間割増額		t	146.640	300.00	43,992		
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,500	1,500,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,611.61	3,611,616		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：115
 名称：上層路盤 粒度調整砕石(40) t=18.5cm(平均) 2層 100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
骨材	[夜間] 粒度調整砕石 M-40	m ³	25.345	4,900.00	124,190		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	6,201	620,100		
合 計	作業能力：100.00m ²			7,442.90	744,290		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：116
 名称：散水車 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水		L	5,000.000	0.25	1,250		
散水車(空港)		m ²	1,000.000	12.57	12,570		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			13.82	13,820		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：117
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²) 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3(0.8L/m ²) プライムコート用	L	920.000	118.00	108,560		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	3.886	3,886		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	108,560.00	2,154		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			114.60	114,600		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：118
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	[昼間] 再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	12,700.00	2,483,104		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	1,916	1,916,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			4,496.86	4,496,864		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：119
 名称：タックコート PKM-T-Q (0.2L/m²) 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	275.00	63,250		
タックコート		m ²	1,000.000	2.321	2,321		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	63,250.00	1,259		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			66.83	66,830		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：120
 名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6.0cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	[昼間] 密粒度アスコン(20)	t	146.640	14,100.00	2,067,624		
混合材夜間割増額		t	146.640	300.00	43,992		
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,916	1,916,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			4,027.61	4,027,616		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：121
 名称：アスファルトフィニッシャ(予備機) クロー型 1.4m~3.0m 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャ	クロー型 舗装幅1.4~3.0m	供用日	61.000	10,400.00	634,400		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	634,400.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			634,400.00	634,400		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：122
 名称：仮マーキング工(1) 常温式 黄色 実線 w=15cm 100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1種 常温 黄色	L	21.000	975.00	20,475		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.900	585.00	1,696		
土木一般世話役		人	0.680	62,170.00	42,275		
特殊作業員		人	0.680	56,030.00	38,100		
普通作業員		人	0.680	39,910.00	27,138		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.900	12,560.00	36,424		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	20,475.00	392		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,665.00	166,500		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：123
 名称：仮マーキング工(2) 常温式 黄色 実線 w=15cm×2本 100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1種 常温 黄色	L	21.000	975.00	20,475		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.900	585.00	1,696		
土木一般世話役		人	0.680	62,170.00	42,275		
特殊作業員		人	0.680	56,030.00	38,100		
普通作業員		人	0.680	39,910.00	27,138		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.900	12,560.00	36,424		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	20,475.00	392		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,665.00	166,500		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：124
 名称：仮マーキング工(3) 常温式 黄色 実線 w=30cm 100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1種 常温 黄色	L	21.000	975.00	20,475		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.600	585.00	936		
土木一般世話役		人	0.280	62,170.00	17,407		
特殊作業員		人	0.550	56,030.00	30,816		
普通作業員		人	0.550	39,910.00	21,950		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.600	12,560.00	20,096		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	20,475.00	320		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,120.00	112,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：125
 名称：仮マーキング工(4) 常温式 黄色 文字 100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1種 常温 黄色	L	21.000	975.00	20,475		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.900	585.00	1,696		
土木一般世話役		人	0.680	62,170.00	42,275		
特殊作業員		人	0.680	56,030.00	38,100		
普通作業員		人	0.680	39,910.00	27,138		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.900	12,560.00	36,424		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	20,475.00	392		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,665.00	166,500		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：126
 名称：交通誘導警備員 交通誘導警備員B 1人日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員B		人	1.000	23,400.00	23,400		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	23,400.00	0		
合 計	作業能力：1.00人日			23,400.00	23,400		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：127
 名称：建設機械運搬費(1) 路面切削機（加-5式） 1台×2回（1往復） 1台当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	71,000.00	71,000		
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料（損料）K（K'）	台	1.000	16,800.00	16,800		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	87,800.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			87,800.00	87,800		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

番号：128
 名称：建設機械運搬費(2) 路面切削機（ホイール式） 1台×2回（1往復） 1台当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	71,000.00	71,000		
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料（損料）K（K'）	台	1.000	15,500.00	15,500		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	86,500.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			86,500.00	86,500		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：129
 名称：FWD測定車運搬費 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	2.000	28,390.00	56,780		
FWD測定車損料		供用日	1.000	176,000.00	176,000		
軽油		L	49.800	159.00	7,918		
高速道路料金	福岡IC～溝辺IC	式	1.000	12,344.00	12,344		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	253,042.00	58		
合 計	作業能力：1.00式			253,100.00	253,100		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：130
 名称：重建設機械分解組立輸送(1) トラックレン 160t吊 1台×1回(1往復) 1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	5.700	30,370.00	173,109		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	70t吊	日	1.900	126,000.00	239,400		
運搬費等率		%	409.000	412,509.00	1,687,161		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	2,099,670.00	330		
合 計	作業能力：1.00回			2,100,000.00	2,100,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：131
 名称：重建設機械分解組立輸送(2) クラレーン 80 t 吊 1台×1回 (1往復) 1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	5.500	30,370.00	167,035		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25 t 吊	日	1.500	46,100.00	69,150		
運搬費等率		%	434.000	236,185.00	1,025,042		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	1,261,227.00	773		
合 計	作業能力：1.00回			1,262,000.00	1,262,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：132
 名称：投光車 1,000kw×4~6灯 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	243.000	9,410.00	2,286,630		
軽油		L	264.000	159.00	41,976		
運転手 (一般)		人	10.154	42,590.00	432,458		
軽油		L	1,452.000	159.00	230,868		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	2,991,932.00	68		
合 計	作業能力：1.00式			2,992,000.00	2,992,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：133
 名称：投光機 400w×2灯 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 2灯	日	243.000	1,890.00	459,270		
軽油		L	396.000	159.00	62,964		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	522,234.00	66		
合 計	作業能力：1.00式			522,300.00	522,300		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：134
 名称：FWD調査 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（C）		人	1.000	44,070.00	44,070		
技術員		人	1.000	39,480.00	39,480		
FWD測定車運転		日	1.000	177,300.00	177,300		
諸雑費（率+まるめ）	全体の%	%	5.000	260,850.00	12,950		
合 計	作業能力：1.00式			273,800.00	273,800		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[5.50] 補正：[1+0.25α] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし